



מדריך טיסות ראייה-המבוא

מדריך זה הוא מבוא בלבד, ונועד להכרה כללית של טיסות הראייה, לאחר קריאתו, יש לקרוא את שאר המדריכים בנושא, כדי להבין כל נושא לעומקו. הגעתם לשלב בו אתם מבצעים הקפה מסודרת, באופן מושלם, בשדה שלכם, והגיע הזמן להרחיק טיפה מהשדה, וללמוד לטוס משדה לשדה. כדי לטוס משדה לשדה משתמשים בנתיבים, שהם ה"כבישים" של האוויר. לכל נתיב יש גובה שעליו טסים. על נתיב אחד קיימים שני גבהים, אחד לכיוון אחד, ושני לכיוון הנגדי, זה נועד כדי לאפשר לשני מטוסים לטוס לכיוון שונה על אותו נתיבים, מבלי להתנגש.

טיסת ראייה (VFR-Visual Flight Rules) היא טיסה כמעט וללא מכשירים, המסתמכת על עצמים בקרקע, ועל תווי הקרקע, כדי לנווט, לכן בעננות מסוימת, ובתנאי לילה, כמעט ובלתי אפשרי לקיים טיסות ראייה ולכן הטיסה מתבצעת שעות היום, ובמזג אוויר סביר.

הטיסה בישראל מתבצעת כ-CVFR-כללי טיסת ראייה מבוקרת. (Controlled Visual Flight Rules)

כלומר לאורך כל הטיסה, המטוס יהיה תחת פיקוח. בטיסה זו הטייס צריך לוודא קשר עין מתמיד עם הקרקע, אין לטוס בטיסה זו מעל העננים. תנאים אלה הכרחיים כדי לקבל אישור לבצע טיסת ראייה.

כעת מספר דברים שיוכלו לעזור לכם, לפני שנתחיל ללמוד איך לטוס ראייה:

1) התקינו את כל הסינרים בשביל טיסות הראייה:

- א) סינרי השדה אליו אתם טסים - חובה
- ב) MESH של ישראל - מומלץ
- ג) Tel Aviv Photo Real
- ד) Israel Landclass Objects-pack1
- ה) Israel Landclass North
- ו) Haifa VFR
- ז) Metropolitan Tel-Aviv
- ח) Jerusalem and Judea
- ט) NEGEV

2) חובה להצטייד...

- א) בכל הדפיות לאזורי האימון, השדות וכו' ולוודא שהבנתם את הדפיות.
- ב) במפת נתיבי CVFR (ראו למטה).

3) מומלץ להצטייד...

- א) במפת כבישים לשם ניווט, שכן הרבה מאוד נתיבים עוברים מעל כבישים.
- ב) בדף ועט, בשביל רשימת קלירנס שהפקח נותן, והחזרת רידבק מדויק.

מפת נתיבים בטיסת ראייה

מפת טיסות ראייה לצפון הארץ:

<http://www.aopa-israel.org.il/Uploads/509vfrn.jpg>

מפת טיסות ראייה לדרום הארץ:

<http://www.aopa-israel.org.il/Uploads/510vfrs.jpg>

* המפות נלקחו מאתר אגודת התעופה הישראלית :

<http://www.aopa-israel.org.il>

קריאת מפת נתיבי ראייה

סימנים במפה:

במפה זו מופיעים כל הפרטים כמו במפה רגילה, כגון כבישים, הרים, אגמים. אבל עדיין מומלץ מאוד להצטייד במפת כבישים רגילה, בגלל חוסר הפירוט, והגודל הקטן, של הפרטים.



חץ זה מראה את גובה הנתיב, לכיוון אליו הוא מצביע. בדוגמא זו גובה הטיסה הוא 3500 רגל QNH בטיסה בכיוון החץ.



משולש זה הוא בעצם נקודת ציון על המפה. ליד כל משולש במפה תופיע כתובית עם שם הנקודה. המפה כולה מורכבת מנקודות נקודות הנמצאות על הנתיבים, ובעזרת נקודות אלו ניתן לנווט. נקודות יכולות להיות כל דבר: צמתים, ישובים, מאגרי מים וכו'...



מספר זה מראה לנו את הכיוון המגנטי שבו אנו צריכים לטוס כדי להגיע מהנקודה הנוכחית לנקודה הבאה. במקרה זה לקחת כיוון 088 מהנקודה הנוכחית, לנקודה הבאה.



סימן זה מסמן שדה תעופה או מנחת. גם אליו יתלווה שם צמוד, כמו לנקודת הציון.

מספר זה מסמן את המרחק במיילים ימיים (nm) מנקודה לנקודה. במקרה זה המרחק הוא 7 מיילים ימיים.



עיגול זה מסמל נקודות VOR. על ה-VOR תלמדו בשלב טיסות המכשירים. ליד העיגול יופיעו תדר ה-VOR, נקודת הציון המדויקת וכמובן, שמו של ה-VOR.

נתיב קו שבור - נתיב זה מאושר באישור הפקח בלבד.

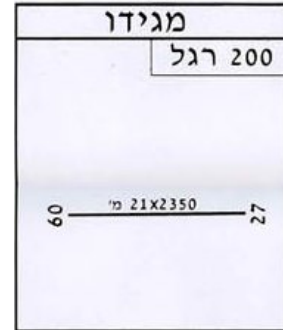


לא, זה לא מראה אילו בעלי חיים יש בירושלים... סימן זה במפה יופיע תמיד ליד נקודה מסוימת. סימן זה אומר לנו שאנחנו צריכים להחליף קשר לפקח אחר, כלומר אנחנו עוזבים מרחב פיקוח של פקח אחד, ועוברים לאחר. במקרה זה אנו עוברים מחגב (פיקוח דרום) לירושלים, או ההפך, תלוי בכיוון טיסתנו. הפקח יגיד לנו להחליף קשר לפקח אחר בדרך כלל בנקודה זו.



סימון זה מראה על איזור אסור לטיסה, או איזור מוגבל לטיסה, מסיבות כלשהן.

בכל מפה באחד הצדדים יופיעו מלבנים שבהם מופיע סירטוט ממש כללי של השדות הנמצאים באיזור. כאן למשל, מגידו. ציור זה מראה לנו את מספרי המסלולים במגידו, 27 ו 09, ושגובה השדה הוא 200 רגל QNH.



נתיבים בצבע כחול מסמלים נתיבים צבאים.



כתב וערך: אפיק ברק.
כל הזכויות שמורות לעיט תעופה ©